

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. VOITURES ADMISES

Groupe	Classe	Cylindrée	CFM & CFM 2e DIV	Coef 3 & Nationales	Régionales
		Autres Groupes (H, S ...)		OUI	NON
F2000	F2000 1	de 0 à 1400		OUI	OUI
	F2000 2	+ 1400 à 1600		OUI	OUI
	F2000 3	+ 1600 à 2000		OUI	OUI
FC / FS	FC 1	de 0 à 1300		OUI	OUI
	FC 2	+ 1300 à 1600		OUI	OUI
	FC 3	+ 1600 à 2000		OUI	OUI
	FC 4	+ 2000		OUI	OUI
N/FN	N/FN 1-R1A	de 0 à 1400		OUI	OUI
	N/FN 2-R1B	+ 1400 à 1600		OUI	OUI
	N2 Série	+ 1400 à 1600		OUI	OUI
	N/FN 3	+ 1600 à 2000		OUI	OUI
	N/FN 4	+ 2000		OUI + SP	OUI
A/FA	A/FA 1	de 0 à 1400		OUI	OUI
	A/FA 2-R2B – RC5	+ 1400 à 1600		OUI	OUI
	A/FA 3-R2C-R3C-R3D-RC4	+ 1600 à 2000		OUI	OUI
	A/FA 4-R3T-R4-R5-S2000-RC3-RC2-Rally2Kit	+ 2000 à 3000		OUI	OUI
	A/FA 5	+ de 3000		OUI	OUI
GT Sport	GT 1	GT de série jusqu'à 2000		OUI	OUI
	GT 2	GT de série de + 2000 /NGT/ GT4 / GT+ Circuit		OUI	OUI
GTTS	GTTS 1	de 0 à 1600		OUI	OUI
	GTTS 2	+ 1600 à 2800		OUI	OUI
	GTTS 3	+ 2800 à 3600		OUI	OUI
	GTTS 4	+ 3600		OUI	OUI
CNF/CN : Classes confondues	CM [1]	CM	CM1 + CM2 de 0 à 1003	OUI	OUI
	CNF	CNF 1	de 0 à 1600	OUI	OUI
		CNF2	+ 1600 à 2000	OUI	OUI
		CNF3	+ 2000 à 2500	OUI	NON
	CN	CN 1	de 0 à 1600	OUI	OUI
		CN 2	+ 1600 à 2000	OUI	OUI
		CN 3	+ 2000 à 3000	OUI	NON
CN+ : Cf Req Technique FFSA			OUI	NON	
D/E	D/E 1	de 0 à 1300 + Campus		OUI	OUI
	D/E 2	+ 1300 à 1600		OUI	OUI - 1605
	D/E 3	FF		OUI	OUI
	D/E 4	+ 1600 à 2000		OUI	OUI
	D/E 5 Moteur Série	Bride de 26		OUI	OUI
	D/E 5 Moteur Racing	Bride de 28		OUI	OUI
	D/E 6	F2000		OUI	NON
	D/E 7	FR		OUI	OUI
E2SC [2]	D/E 8	Formula Master		OUI	OUI
	E2SC 1 A	de 0 à 1600		OUI	OUI
	E2SC 1 B	de 0 à 1600		OUI	OUI
	E2SC 2 A	+ de 1600 à 2000		OUI	NON
	E2SC 2 B	+ de 1600 à 2000		OUI	NON
	E2SC 3 A	+ 2000 à 3000		OUI	NON
	E2SC 3 B	+ 2000 à 3000		OUI	NON

- [1] CM 1 : Voiture dont la carrosserie et les dimensions extérieures correspondent aux articles 3.1, 3.2, 3.4.1, 3.4.2.
 CM 2 : Voiture dont la carrosserie et les dimensions extérieures correspondent aux articles 3.1, 3.2, 3.4.1.
- Les F3000, CN3, CN+, FC4 et E2SC ne marquent pas de points au Championnat de France 2^{ème} division.
 - Les voitures Diesel seront admises dans leur groupe d'homologation.
 - Les véhicules doivent être conformes à leurs groupes respectifs et au règlement technique spécifique Course de Côte de l'année en cours.
- [2] **E2 SC A pour les voitures appliquant la réglementation FFSA : sans bride.**
E2 SC B pour les voitures appliquant la réglementation FIA : avec bride (annexe 8 bride - catégorie 2 FIA).

Nota : les voitures non éligibles en régional ne marquent pas de points à la Coupe de France.